

# Verhandlungsoptionen Add- On Süd-Limburg

# Aktuelle Leistung

- Busse und Züge nach Maastricht
- Kosten: 5 EUR



## Linien:

- RE18** Aachen Hbf – Heerlen  
Maastricht  
*(deutscher Abschnitt in AVV  
-Semester-Ticket enthalten)*
- RS18** Heerlen – Woonboulevard  
Maastricht Randwyck
- RS12** Maastricht – Maastricht  
Randwyck
- RS15** Heerlen – Landgraaf
- 27** *Heerlen Hbf – Kerkrade –  
Gulpen, DPO – Parkstad Stadion*
- 48** Vaals – Simpelveld – Heerlen  
– Hoensbroek
- 44** Aachen Hbf – Aachen Bushof  
– Tuzel Hogeschool – Heerlen  
*(deutscher Abschnitt in AVV  
-Semester-Ticket enthalten)*
- 350** Aachen Hbf – Aachen Bushof  
– Vaals – Gulpen – Maastricht
- 723** Übach-Palenberg Hbf –  
Eygelshoven – Mondo Verde

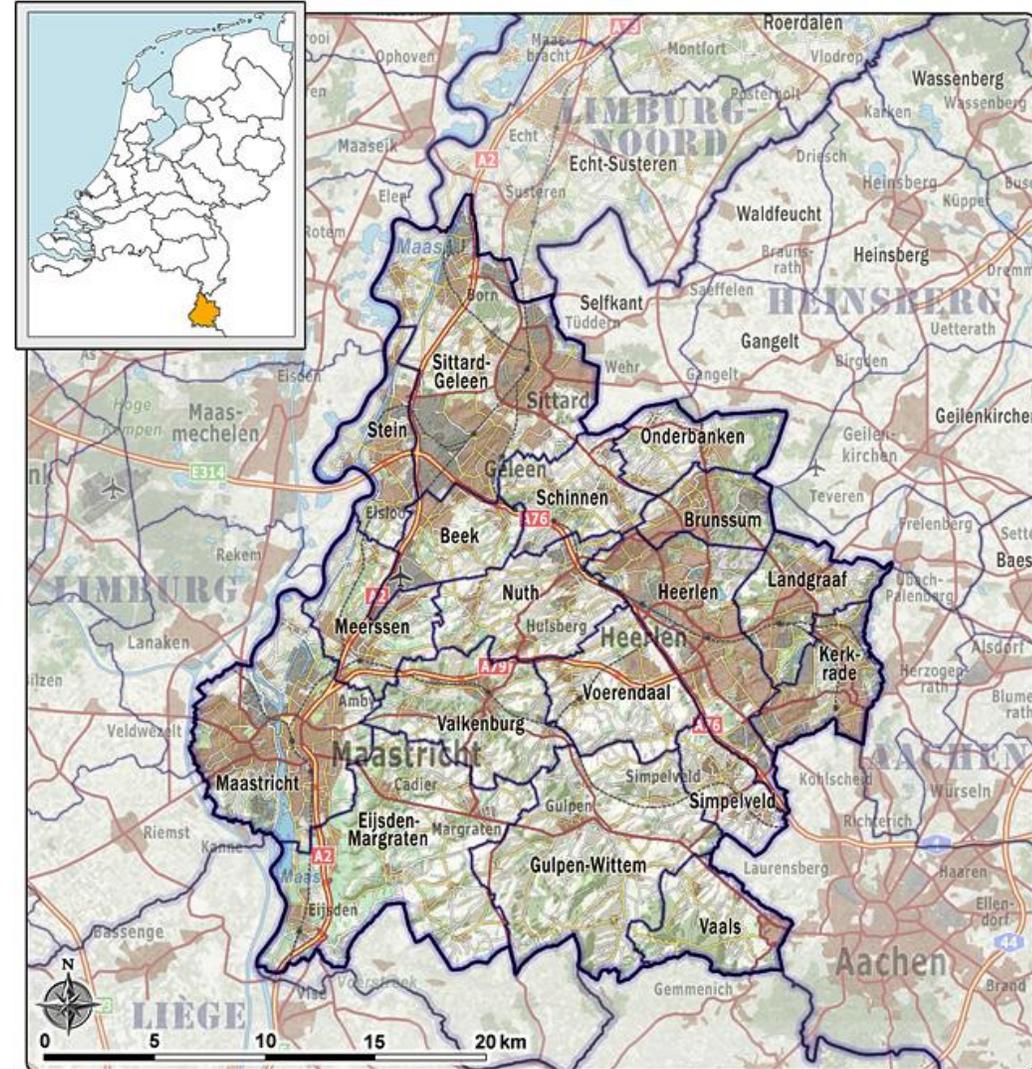
## Netze:

Alle Busse und Bahnen in der Stadtzone  
in Heerlen (Tarifzone 6600)

# Option 1

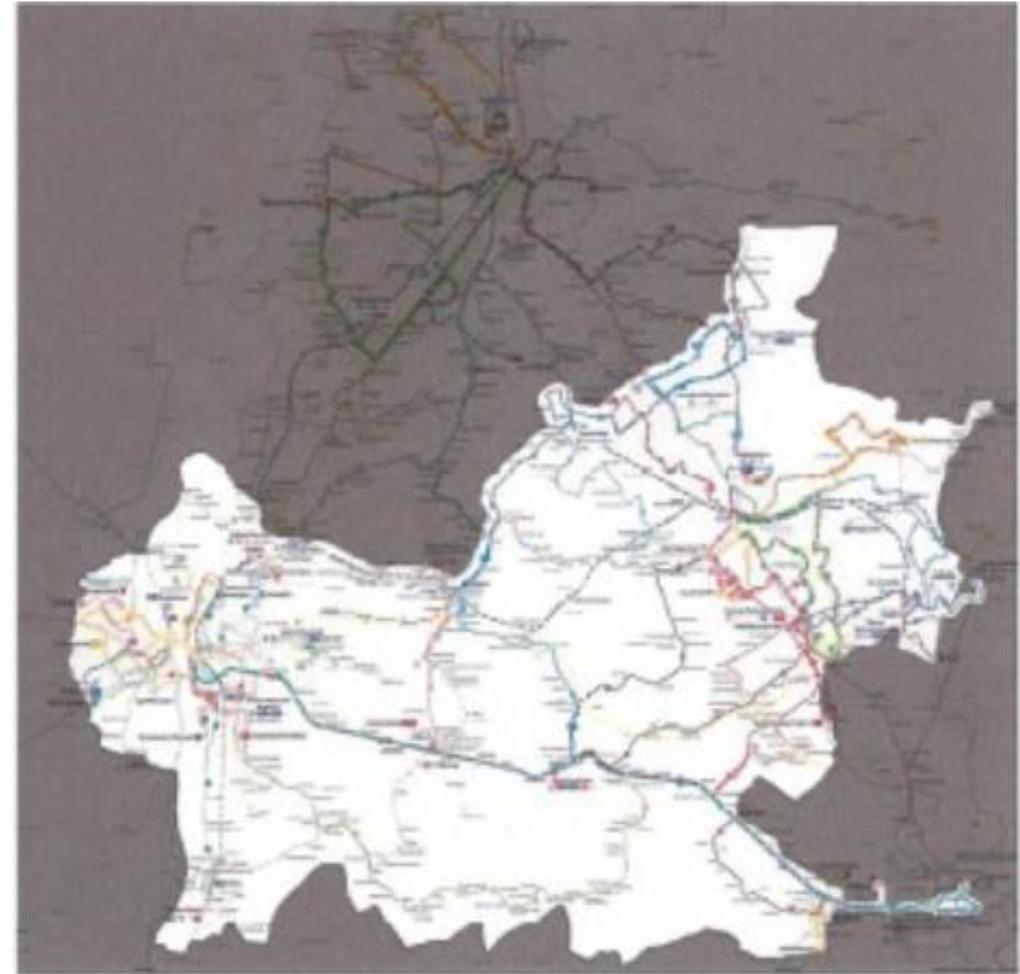
- Gültig in allen Bussen und Zügen in **ganz Süd-Limburg**
- **Leihfahrräder** in Maastricht

Zusätzl. Kosten: 5 EUR



# Option 2

- Gültig in allen Bussen und Zügen in **ganz Süd Süd-Limburg**
- **Leihfahrräder** in Maastricht
- Zusätzl. Kosten: 4 EUR



# Option 3

- Gültig in allen Zügen in **ganz Süd Süd-Limburg**
- Gültig in allen Bussen im **Raum Maastricht + Parkstad**
- **Leihfahrräder** in Maastricht
- Zusätzl. Kosten: 3,5 EUR



# Option 4

- Heutige Gültigkeit + **Stadtnetz Maastricht und Heerlen**
- **Leihfahrräder** in Maastricht
- Zusätzl. Kosten: 3 EUR

# Option 5

- Heutige Gültigkeit + **Stadtnetz Maastricht und Heerlen**
- Zusätzl. Kosten: 2,5 EUR

# Position MobA

- MobA sieht keinen Bedarf für eine Erweiterung der Gültigkeit
- Ggf. Mobilitätsumfrage unter Studierenden als Ausgangspunkt für nächste Verhandlung (WiSe 23/24)
- Inflationsanpassung:
  - Forderung Arriva: 2-3% → 10 bis 15 ct
  - Position MobA: 0%
    - Kaum genutzt während Corona
    - Zukünftiger Verlauf der Pandemie nicht prognostizierbar
    - Viele Studierende immer noch nicht in Aachen
    - FH sieht das ähnlich